

## Composição das tarifas do Serviço Básico - STPC/DF

Baseado no Processo nº 098.001460/2011 - PERÍODO DE ABRIL 2010 A MARÇO 2011

COMPONENTES DO CUSTO	CUSTO/KM	PARTICIPAÇÃO
COMBUSTÍVEL	0,5688	19,49%
LUBRIFICANTES	0,0413	1,41%
RODAGEM	0,0863	2,96%
PEÇAS REPOSIÇÃO	0,2079	7,13%
<b>CUSTOS VARIÁV.</b>	<b>0,9043</b>	<b>30,99%</b>
PESSOAL OPERERAÇÃO	0,9449	32,38%
PESSOAL MANUTENÇÃO	0,1674	5,73%
PESSOAL ADMINISTRATIVO	0,0851	2,92%
UNIFORME	0,0131	0,45%
AUXILIO REFEIÇÃO	0,2073	7,10%
CESTA BÁSICA	0,0836	2,87%
<b>CUSTO FIXO SUBTOTAL 1</b>	<b>1,5014</b>	<b>51,45%</b>
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0389	1,33%
I P V A	0,0124	0,43%
SEGURO OBRIGATÓRIO	0,0034	0,12%
FROTA DEPRECIACÃO	0,1896	6,50%
FROTA REMUNERAÇÃO	0,1306	4,48%
INSTALAÇÕES REMUNERAÇÃO	0,0132	0,45%
MAQ/EQUIP.REMUNERAÇÃO	0,0080	0,27%
ALMOXERIFADO REMUNERAÇÃO	0,0077	0,26%
MAQ.INST.EQP.DEPRECIACÃO	0,0023	0,08%
<b>CUSTO FIXO SUBTOTAL 2</b>	<b>0,4061</b>	<b>13,91%</b>
<b>CUSTOS FIXOS</b>	<b>1,9075</b>	<b>65,36%</b>

CUSTO TOTAL SEM TRIBUTOS	2,8118	96,35%
COFINS. (3%)	0,0875	3,00%
PIS (0,65%)	0,0190	0,65%
<b>CUSTO TOTAL TRIBUTADO</b>	<b>2,9183</b>	<b>100%</b>
IPK EQUIVALENTE (1) (2)	1,0095	
TARIFA TÉCNICA (3)	2,8908	
TARIFA TÉCNICA COM A TAXA DE GERENCIAMENTO DO DFTRANS (4)	<b>3,0064</b>	

FAIXAS TARIFÁRIAS	TARIFA	REPRESENTATIVIDADE NO SISTEMA BÁSICO
Metropolitana 1	R\$ 2,00	31,62%
Metropolitana 2	R\$ 3,00	47,90%
Metropolitana 3	R\$ 2,50	3,00%
Urbana 1 e 3	R\$ 1,50	4,45%
Urbana 2	R\$ 2,00	13,03%

(1) Considerou-se a realização de 100% da quilometragem programada na medida em que não há dados disponíveis que comprovem a realização e a admissão de quilometragem. O quantitativo de passageiros foi extraído do Sistema Fácil/TDMax e impressos em Abril de 2011, previamente à publicação do Decreto nº 32.815/11. Estes dados não foram auditados ou consolidados e permanecem, portanto, sujeitos à modificações.

(2) O IPKeq informado não considera a edição das Leis nº 4.582/11 e 4.583/11, que alteraram, respectivamente, a Lei do passe livre estudantil e autorizou o custeio da gratuidade aos PNEs.

(3) Tarifa técnica é obtida pela divisão do custo/km total do sistema (Vide ressalvas no Memo GCT/DTE nº38/2011) pelo índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPK)

(4) Taxa de gerenciamento da DFTRANS = 3,846%